



Sunbyberg 2017-03-27

Angående European Accessibility Act

Byggd miljö - en del av tillgänglighetsdirektivet

Handikappförbunden är ett samarbete för 39 funktionsrättsförbund som tillsammans representerar cirka 400 000 människor. Vårt mål är ett samhälle för alla. Vårt arbete grundar sig på mänskliga rättigheter när vi driver medlemmarnas funktionsrätt – rätten för personer med funktionsnedsättningar att fungera på jämlika villkor i samhällets alla delar. Vi byter namn till Funktionsrätt Sverige den 18 maj 2017.

Handikappförbunden är en del av den europeiska funktionsrättsrörelsen som tillsammans med bland andra konsumentorganisationer och äldreorganisationer verkar för ett samhälle för alla som utformas utifrån våra olika behov och förutsättningar, i linje med det åtagande som kallas universell utformning och som rör alla nya produkter och tjänster för allmänheten. Detta har EU och Sverige åtagit sig att genomföra genom att ratificera konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Tillsammans vill vi understryka vikten av att behålla obligatorisk koppling till den byggda miljön för att 80 miljoner européer med funktionsnedsättning faktiskt ska kunna dra nytta av bättre tillgänglighet i samhället.

I utkastet till ändringsförslag från transportkommittén TRAN angående [European Accessibility Act](#) verkar vissa oklarheter finnas som rör den byggda miljön som vi vill förtydliga:

I EU-kommissionens konsekvensutredning (sidan 5) har den byggda miljön identifierats som ett område som omfattas av olikheter i nationell lagstiftning. Det betyder att det finns risk för en fragmenterad inre marknad. Bygglagstiftning sorterar under nationell lag, men det finns tydliga fördelar med att harmonisera tillgänglighetskrav för byggnader för att garantera en miniminivå för tillgänglighet, vilket även skulle gagna företag som verkar i olika medlemsländer. Tillgänglighetsdirektivet behöver därför innehålla obligatorisk koppling till byggd miljö i artikel 3 (10).

Detta kommer att säkerställa tillgänglighet i hela värdekedjan. Annars kan det finnas till exempel en tillgänglig bankomat som är placerad så att den inte kan användas av en person som använder rullstol. Utan koppling till byggd miljö försvinner helheten som direktivet ska uppnå, och EU kommer inte att fullgöra sina åtaganden i enlighet med artikel 9 i konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Inkluderande och hållbara transporter och städer är också en del av Agenda 2030 som påverkar människor möjligheter att studera och arbeta. Universell utformning gynnar alla, fler än personer med funktionsnedsättning som är överrepresenterade bland människor som idag är utestängda från resor, utbildning, arbete och social inkludering.

Vi hoppas därför på Ditt stöd för ett starkt och långsiktigt hållbart tillgänglighetsdirektiv som omfattar byggd miljö.

Med vänliga hälsningar



Stig Nyman
Ordföranden